

ORGANISÉ PAR LE SCO DIJON

TOUR DE CÔTE D'OR

11.12.13
JUILLET

11/07 · FONTAINE-LÈS-DIJON >>> AUXONNE

12/07 · VITTEAUX >>> TERNANT

13/07 · POUILLY SUR SAONE
>>> PONTAILLER-SUR-SAÔNE



Côte
d'Or
LE DÉPARTEMENT

SCO
DIJON
MATERIEL-VELO.COM

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTE

Dijon

Orvitis

PUBLI
STICK

FRANCIS
FOURNIER

DORAS

MAISON
CHAZAL

GCBAT

oenergy

Crédit Mutuel

NOVELLI SALA



Chers passionnés de cyclisme, athlètes, accompagnateurs, partenaires et représentants des institutions,

C'est avec une immense joie et une grande fierté que le SCO Dijon vous souhaite la bienvenue à la 21^e édition du Tour de Côte-d'Or. Ce chiffre symbolique, en lien direct avec notre département, renforce notre engagement à promouvoir les valeurs du cyclisme sur notre territoire.

Cette belle aventure humaine et sportive réunira cette année 21 équipes soigneusement sélectionnées. Nous y retrouverons l'élite du cyclisme amateur français et deux équipes étrangères.

Nos remerciements les plus sincères :

- À Monsieur François SAUVADET, président du Conseil Départemental de la Côte-d'Or, pour son attachement à cette épreuve qu'il soutient avec passion. Bien plus qu'une compétition, le TCO est devenu une véritable fête du cyclisme en Côte-d'Or. Merci infiniment pour votre fidèle appui.

- Aux Maires et Présidents des communautés de communes traversées par la course : votre soutien logistique et financier est essentiel à la réussite de cet événement. Merci de croire en ce projet et de contribuer activement à la promotion du cyclisme dans notre magnifique département,

- À nos fidèles partenaires : votre engagement constitue un pilier fondamental du succès du TCO. Grâce à votre générosité, nous sommes en mesure d'offrir aux coureurs des conditions optimales et une expérience inoubliable.

- Aux bénévoles dont l'efficacité et le dévouement pendant ces trois jours de course sont remarquables.

- Aux membres de la Commission Organisation du SCO Dijon qui travaillent d'arrache-pied pendant de longs mois pour que le TCO voit le jour. Une mention spéciale à Bernard MARY pour son investissement sans faille,

- Aux coureurs et à leurs accompagnateurs : votre énergie, votre passion et votre engagement donnent vie à cette épreuve. Merci d'en être l'âme.

Nous vous attendons nombreux les 11, 12 et 13 juillet pour soutenir et encourager les coureurs tout au long des 470 km de cette 21^e édition du Tour de Côte-d'Or. Votre présence sera la plus belle des récompenses pour les bénévoles, les partenaires et l'ensemble des organisateurs. Vous ne le regretterez pas !

Le SCO Dijon mobilise toutes ses forces pour faire de cette édition 2025 un moment inoubliable placé sous le signe du sport, du respect et du fair-play.

Nous vous souhaitons à toutes et à tous un excellent Tour de Côte-d'Or !
Sportivement vôtre .

Nello COMELLI

Président du Sprinteur Club Olympique de Dijon

Crédit Photo : Le Bien Public



Tour de Côte-d'Or

course élite 2025

Etape
1

vendredi 11 juillet

Fontaine-lès-Dijon >
Auxonne

150 km

Etape
2

samedi 12 juillet

Vitteaux >
Ternant

159 km

Etape
3

dimanche 13 juillet

Pouilly-sur-Saône >
Pontailler-sur-Saône

159 km

- D** Départ
A Arrivée
X Ville traversée





Conseil Départemental de la Côte d'Or

Cette année, nous célébrons une édition toute particulière du Tour de Côte-d'Or : la 21^e ! Un chiffre symbolique pour notre département. Pour marquer cet anniversaire, un programme exceptionnel attend les passionnés de vélo et les amoureux de notre magnifique territoire, reconnu depuis 4 ans comme une « Terre de cyclisme ».

Du 11 au 13 juillet 2025, 21 équipes de 5 coureurs de haut niveau, issus du cyclisme amateur, s'affronteront sur les routes de la Côte-d'Or. De Fontaine-Lès-Dijon à Pontailler-sur-Saône, en passant Auxonne, Vitteaux, Ternant et Brochon, les cyclistes parcourront 506 km sur les routes emblématiques de notre territoire. Ce circuit sera, le temps d'un week-end, un formidable coup de projecteur sur la diversité de nos paysages et la richesse de notre patrimoine, qui sont le visage de notre département.

Le Conseil Départemental de la Côte-d'Or est fier de soutenir une fois de plus cette grande fête populaire du cyclisme, qui rassemble tous les publics et valorise notre territoire à travers ce magnifique événement.

Le Département est pleinement engagé aux côtés des clubs sportifs, qu'ils soient amateurs ou professionnels, en maintenant un niveau d'investissement élevé pour garantir la pratique du sport partout et pour tous.

Je tiens à remercier Nello COMELLI, artisan de la réussite du Tour de Côte-d'Or, mais aussi l'ensemble des bénévoles du SCO Dijon qui se mobilisent chaque année pour ce rendez-vous incontournable de la « petite reine » en Côte-d'Or.

Je souhaite aux coureurs cyclistes engagés dans cette course, beaucoup de succès et des performances à la hauteur de leurs espérances. Très bon 21^e Tour de Côte-d'Or à toutes et à tous, que cette édition anniversaire soit riche en émotions et en exploits sportifs !

François SAUVADET

Ancien Ministre

Président du Département de la Côte-d'Or



Comité d'organisation



Nello COMELLI
Président du SCO Dijon
07 68 22 38 24



Bernard MARY
Directeur de l'épreuve
06 10 75 78 50



Paul HERMAN
Directeur SCO Dijon
06 69 71 19 88



Hervé BASSOLEIL
Responsable motards
06 11 38 61 01



Benoît PERRIN
Responsable sécurité
07 85 49 70 24



Tom LE MENTEC
Moto info
06 30 56 33 19



Quentin SAVE
Médecin du TCO



Colette ORSAT
Responsable arbitres
06 82 40 05 98

Comité d'organisation

Photo Finish, transpondeurs, gestion des classements :

Raphael Deschamps 06 79 84 21 13

Radio Tour : Hervé Jolivot – Di@log 06.44.27.32.59

Speaker officiel : Jean Michel Queré 06 80 36 68 86

Voiture ouvreuse, dépannage, balai : SCO Dijon

Ambulance NYCOLL 06 02 48 33 75

Président du jury des arbitres : Bernard Julien 06 64 79 25 82

Les centres hospitaliers

Centre Hospitalier de la Haute Cote-d'Or, 2 rue Claude Petiet, 21400
Châtillon-sur-Seine

CHU Dijon, 14 rue Paul Gaffarel, 21000 DIJON



Règlement de l'épreuve

Article 1 – Organisation

L'épreuve du Tour de la Côte d'Or est organisée par le Sprinter Club Olympique de Dijon (SCOD) 17 Rue Léon Mauris 21000 DIJON, sous le règlement de la Fédération Française de Cyclisme. Association affiliée à la FFC sous le numéro 42 21 085. Elle se dispute les 11-12 et 13 juillet 2025.

Article 2 – Type de l'épreuve

L'épreuve est réservée aux athlètes Elites, Open 1. Elle est inscrite au calendrier Fédéral de classe 2.12.1.

Article 3 – Participants

Conformément au règlement FFC article 2.1.005, l'épreuve est ouverte aux équipes étrangères, régionales et de clubs (ententes de clubs autorisées), équipes de Nationale 1, 2 et 3. Conformément au règlement FFC article 2.2.003 l'épreuve est disputée par équipe de 6 coureurs. Un chèque de 270 euros d'engagements sera demandé avant le 31 mai 2025. 21 équipes de 6 coureurs seront sélectionnées.

Article 4 – Permanence

La permanence de départ se tient le vendredi 11 Juillet à partir de 09h45 à 10h45 au gymnase des cortots à Fontaine les Dijon.
Réunion des arbitres 09h30 (même lieu)
Réunion des DS 11h00 (même lieu)

Article 5 – Radio-Tour

Les informations courses seront émises sur la fréquence 157.550 Mhz.
Les radios seront à récupérer à la permanence le vendredi 11 Juillet à partir de 10h30.

Article 6 – Assistance Technique Neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré le SCOD avec 2 voitures.

Article 7 – Incidents de course

En cas de chute, de crevaison ou d'incident mécanique dûment constaté dans les 3 derniers kilomètres, il sera appliqué l'article 2.6.25 du règlement FFC.

Article 8 – Délais d'arrivée et règles des 3 derniers kilomètres

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :
1ère étape : 15% (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)
2ème étape : 15 %
3ème étape : 15 % (Règle des 3 derniers kilomètres appliquée)
Conformément à l'article 2.6.28 du règlement FFC, le collège des arbitres peut prolonger les délais après consultation de l'organisation.

Article 9 – Classements

Il ne sera pas prévu de bonification sur les sprints intermédiaires et sur les arrivées d'étapes.

Classement Général individuel : Maillot Jaune (Conseil Départemental de la Côte d'Or)

Il sera déterminé par l'addition des temps des 1ères, 2ème, 3ème, 4ème étape compte tenu des éventuelles pénalités.
En cas d'égalité de temps, il sera fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Classement individuel des sprints : Maillot Vert (Orvils- Qenergy)

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus aux sprints intermédiaires.
Chaque sprint intermédiaire attribuera : 6-4 et 2 points aux 3 premiers coureurs.
En cas d'égalité au classement général individuel des sprints, il est fait application de l'article 2.6.15 du règlement FFC.
Pour bénéficier des prix du classement général individuel des sprints, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Classement du meilleur grimpeur : Maillot blanc à pois rouge (Doras-Novelli Sala)

Un classement par point est établi par l'addition des points obtenus à l'issue de chacun des sprints de la montagne (GPM).
Points attribués : MG : 10- 8- 5- 3 - 1 point au 5 premiers coureurs.
En cas d'égalité au classement général individuel de la montagne, il est fait application de l'article 2.6.15 du règlement FFC.
Pour bénéficier des prix du classement général individuel de la montagne, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Classement du combiné : Maillot à pois vert et jaune (Publistick- Chazal)

Le maillot du combiné est attribué au coureur qui est le mieux classé dans les 3 classements, le général, le classement aux arrivées et du meilleur grimpeur. Il est considéré comme un classement récompensant un coureur complet.

Classement du meilleur Jeune : Maillot Blanc (Région Bourgogne Franche-Comté – Fromagerie Delin)

Le classement du meilleur jeune est réservé aux coureurs nés après le 1er janvier 2002. Pour bénéficier des prix du classement général individuel du meilleur jeune, tout concurrent doit avoir accompli la totalité de l'épreuve dans les délais réglementaires.

Trophée de la combativité : Maillot Bleu (Crédit Mutuel)

Le coureur le plus combatif de chaque étape recevra un trophée décerné par un jury composé : Le représentant du Conseil Départemental
Président de l'organisation du Tour de Côte d'Or - Président du Jury
Journaliste du Bien Public -Le Partenaire du Jour -

Classement par équipes : Casquettes (Département Côte d'Or)

Le classement par équipe s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape. Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :
Nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
Nombres de deuxième places dans le classement par équipes du jour et ainsi de suite...
S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel. Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement par équipes.

Article 10 – Grille de prix

Etapes 1-2 et 3 : 1220€ /20

CLASSEMENT GÉNÉRAL
Maillot Jaune (Conseil Départemental de la Côte d'Or) : 1830€/25

CLASSEMENT DU MEILLEUR GRIMPEUR
Maillot Blanc à pois rouge (Doras-Novelli Sala)

CLASSEMENT INDIVIDUEL DU MEILLEUR SPRINT
Maillot Vert – (Orvils-Qenergy)

CLASSEMENT DU COMBINÉ / Général- Grimpeur- Sprint
Maillot Jaune – pois rouge - vert – (Publistick- Chazal)

CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE
Maillot Blanc (Conseil Régional BFC- Fromagerie Delin)

TROPHÉE DE LA COMBATIVITÉ
Maillot Bleu (Crédit Mutuel)

CLASSEMENT PAR ÉQUIPES
Casquettes (Département Côte d'Or)

Article 11 – Antidopage

Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre la législation antidopage française s'applique conformément aux dispositions de la loi du pays.
Les lieux du contrôle médical sont les suivants :
Pour la 1ère étape : Salle des fêtes Auxonne
Pour la 2ème étape : Entreprise Leblond
Pour la 3ème étape : Salle des fêtes Pontallier sur Saône

Article 12 – Protocole

Conformément à l'article 1.2.113 du règlement FFC, les coureurs désignés ci-dessous doivent se présenter quotidiennement au protocole sur le podium dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée :
Le vainqueur de l'étape, les leaders des classements suivants : classement général individuel, classement des Rushs, classement du meilleur grimpeur, classement du meilleur jeune.
En outre, à l'arrivée finale de l'épreuve, les vainqueurs de chaque classement doivent se présenter ainsi que l'équipe première au classement général par équipes. (Présence de trois coureurs minimums et du directeur sportif).

Article 13 – Pénalités
Le barème des pénalités de la FFC est seul applicable.



Les maillots de leader du TCO 2025



Maillot du leader du classement général



Maillot du combiné



Maillot du meilleur grimpeur



Maillot de la combativité



Maillot du meilleur jeune



Maillot du meilleur sprinteur

Les équipes 2025



SCO DIJON
TEAM MATERIEL.COM



AMICALE CYCLISTE
BISONTINE



CC ÉTUPES - LE DOUBS
PAYS DE MONTBÉLIARD



BOURG EN BRESSE
AIN CYCLISME



TEAM LOCKIMMO.COM
CC NOGENT SUR OISE



CHARVIEU CHAVAGNEUX
ISÈRE CYCLISME



GUIDON CHALETTOIS



HEXAGONE



PARIS CYCLISTE OLYMPIQUE



TEAM BRICQUEBEC
COTENTIN



CR4C
ROANNE



ESEG DOUAI



GSC BLAGNAC
VC 31



TEAM MARNI
N'SIDE



UNION CYCLISTE
PÉLUSSIN LOIRE PILAT



UNION VÉLOPÉDIQUE
DE L'AUBE - U.V. AUBE



VELO CLUB DOLOIS



ASPTT NANCY
MEURTHE ET MOSELLE



U23 CYCLING PROJECT
GEDZILLA.COM



360 cycling



Bauer sport cycling team



Commune de Fontaine les Dijon

Pendant que la France vibrera au rythme des étapes du Tour de France, ce sera un grand honneur pour Fontaine-lès-Dijon d'accueillir le départ du 21ème tour de Côte-d'or, qui réunira 21 équipes françaises et étrangères.

7ème commune du Département, la ville de Fontaine-lès-Dijon (9200 habitants) est réputée pour la qualité de ses nombreux équipements sportifs permettant à plus de 3200 licenciés de s'épanouir dans les différentes activités proposées par nos 14 associations sportives.

J'espère que les fans de la petite reine viendront encourager les 126 coureurs engagés dans cette épreuve de trois jours. Ce sera aussi l'occasion de valoriser ce mode de déplacement doux et écologique dans les rues de notre Ville.

Bonne compétition à tous et félicitations aux dirigeants et bénévoles du SCOD pour cette remarquable organisation.

Patrick CHAPUIS
Maire de Fontaine lès Dijon





Commune d'Auxonne

C'est avec une grande joie que nous accueillons, avec mon adjoint André Cuzzolin, l'arrivée à Auxonne, ce 11 juillet 2025, de la première étape du 21ème tour cycliste de Côte-d'Or. C'est près de 150 km qui seront parcourus entre Fontaine-les-Dijon et Auxonne par 21 équipes dont des équipes Belge, Suisse et Britannique.

C'est d'autant plus une joie et un honneur car, dans notre canton nous accueillerons aussi, à Pontallier-sur-Saone, la 3ème et dernière étape. De quoi mettre en lumière à la fois notre ville centre « Active et Sportive » mais aussi l'intégralité de notre communauté de communes.

Jacques Francois COIQUIL
Maire d'Auxonne



Vendredi 11 Juillet 2025 – Étape 1

Fontaine les Dijon – Auxonne
149,5 kms

Départ fictif : 3,8kms



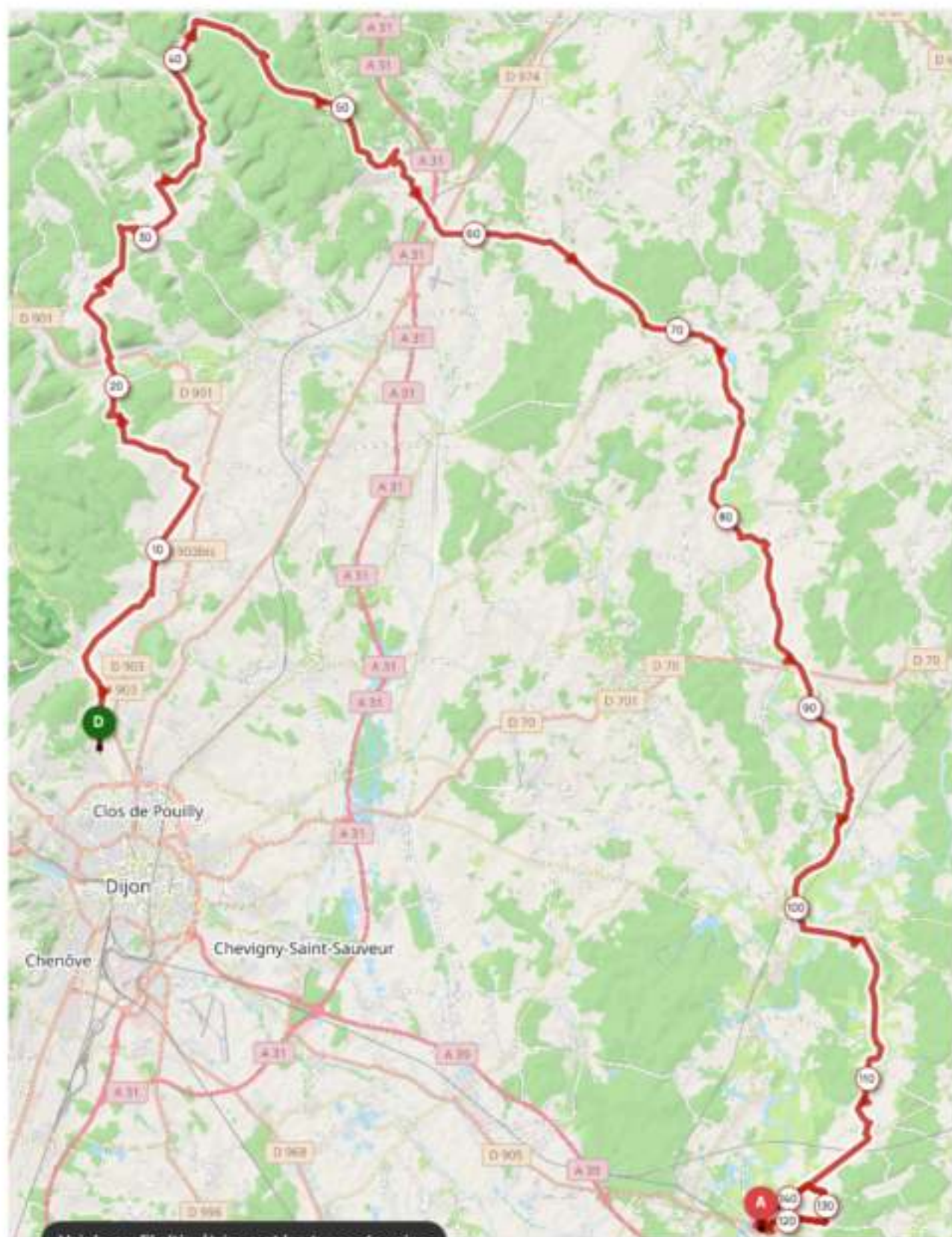
**Parking des équipes et des organisateurs : Gymnase
des cortots**

Permanence : 9H45 / 10h45 (Gymnase des cortots)

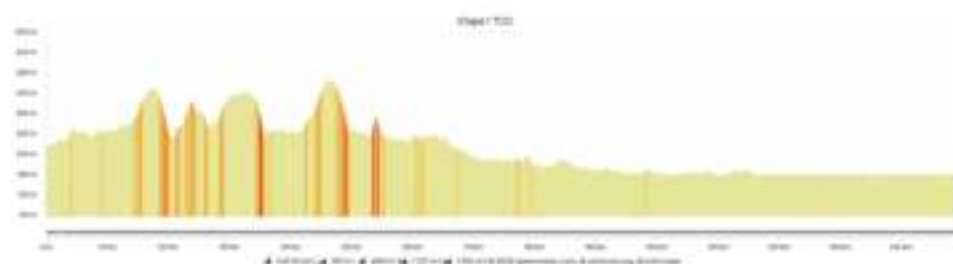
Réunion des DS : 11H00

Départ fictif : 12h30

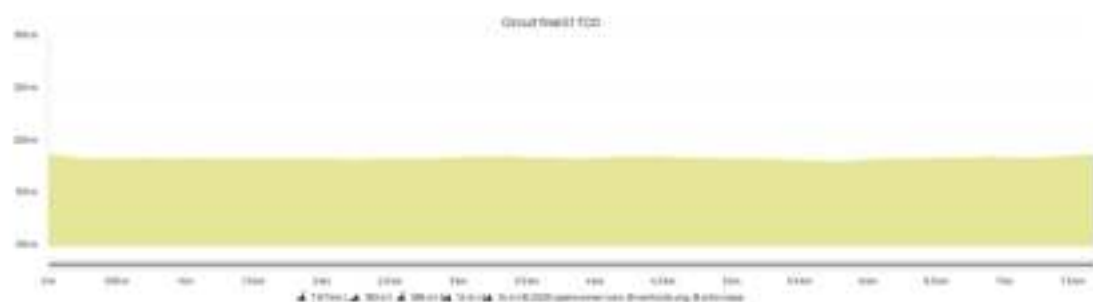
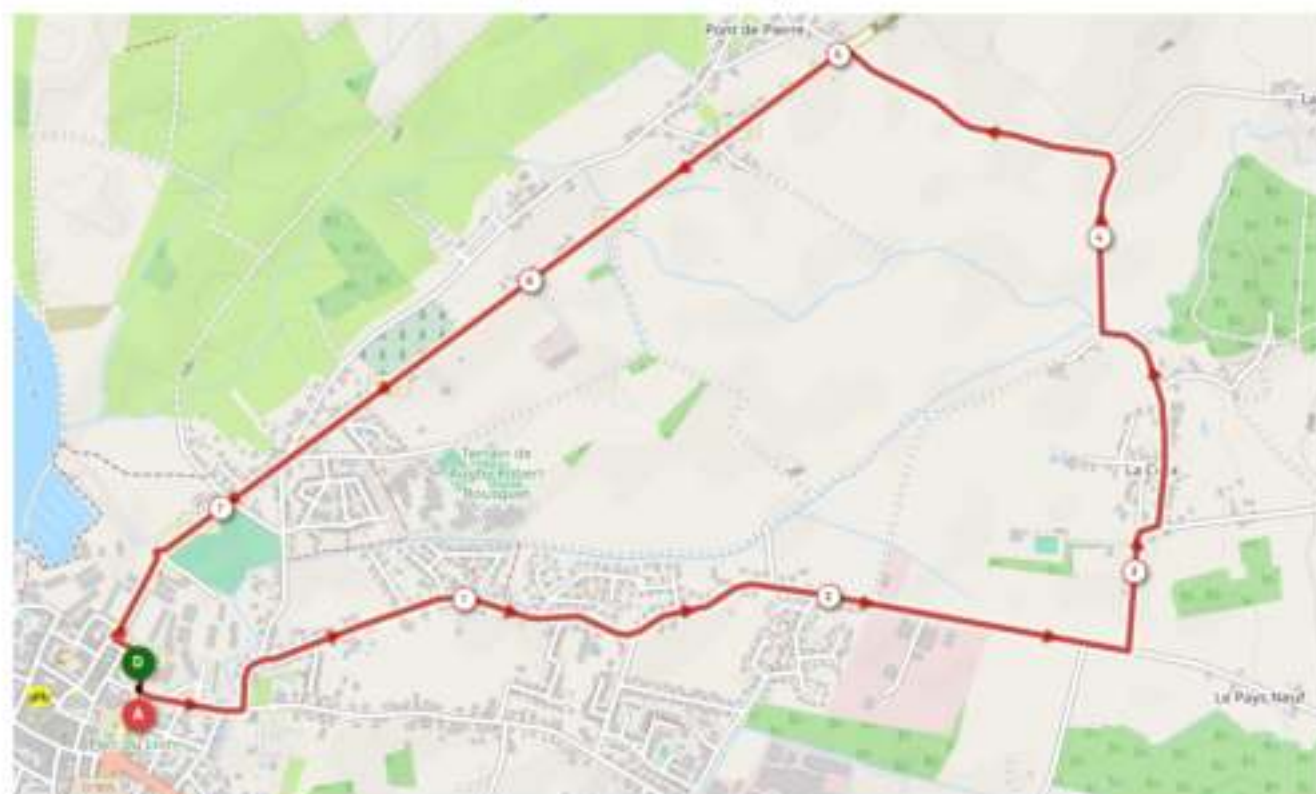
Départ réel : 12h40



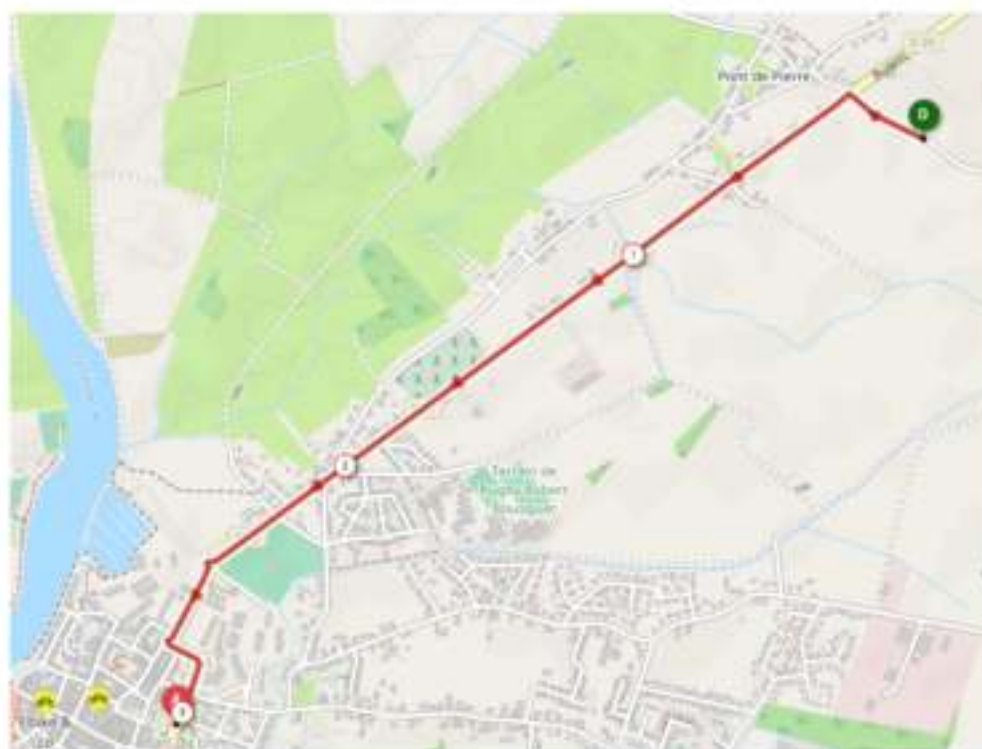
QR CODE ETAPE 1



Circuit final



3 derniers kilomètres



Vendredi 11 Juillet 2025 - Étape 1

Fontaine les Dijon - Auxonne
149,5 kms

ETAPE 1 : Fontaine les Dijon - Auxonne 149,5 kms Vendredi 11 Juillet 2025

KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaires peloton
Fictif	3,5 kms		Fontaine les Dijon / Gymnase des cortots	12:30
0,0	149,5	M107 A	Départ réel En face de la salle aqueducienne	12:35
1,6	147,9	D996	Tout droit	12:37
3,0	146,5	D996	Entrée Messigny et Vantoux	12:39
4,0	145,5	Rue des écoles	A droite	12:40
7,4	142,1	D107 A	Entrée Savigny le Sec	12:45
8,0	141,5	D107 A	A droite Place de la mairie	12:45
8,2	141,3	Route d'Is sur Tille	A gauche Direction Is sur Tille	12:46
9,9	139,6	Route de Dijon	Entrée Epagny	12:48
13,2	136,3	D105	A gauche direction Chagnay	12:53
14,0	135,5		Rue Touillet , Rue du Puits Dessous , rue du puits radier	12:54
14,5	135,0		A gauche Route de Villecomte	12:54
19,6	129,9	D6C	Entrée Villecomte	13:01
20,0	129,5		Route de la roche , grande rue , rue Sophie Grangier	13:02
21,0	128,5	D120 G	Croisement D6C / D901 tout droit (Dir Saulx le Duc)	13:03
24,0	125,5	D112 G	MO piste avec courbe à droite	13:07
24,8	124,7	D112 I	A gauche dir Poiseul	13:08
25,1	124,4	Rte de Luxerois	A droite dir Luxerois	13:09
29,5	120,0	D120 G	Lieu dir Luxerois	13:15
31,5	118,0	D120D / D120G	A gauche Dir Auelanges	13:17
33,0	116,5	D120	A droite Dir Marey sur Tille	13:20
35,5	114,0		Entrée Marey sur Tille	13:23
35,6	113,9	D959	Tout droit Dir Grancey le château	13:23
39,2	110,3	D120 A	A droite Dir Cussey les Forges	13:28
41,4	108,1	D120 A	Entrée Cussey les Forges (Rush)	13:31
41,9	107,6		A droite rue de l'église	13:32
46,0	103,5	D120 E	rdc	13:37
49,4	100,1	D120 E	Entrée Foncègrive	13:42
49,5	100,0	D27 / D120 E	Tout droit Dir Selongey	13:42
52,0	97,5	D27	Entrée Selongey	13:45
53,0	96,5		A gauche Rue méville	13:47
53,1	96,4		A gauche Rue de la cote , chemin de la cote	13:47
54,0	95,5	Rue des moutons	Virage à l'épingle à droite	13:48
54,7	94,8	Route de Boussenois	A gauche	13:49
54,9	94,6	Rue du huit mal	A droite	13:49
55,6	93,9	D27	A gauche Dir Orville	13:50
58,0	91,5	D27	Entrée Orville	13:54
58,5	91,0	D27F / D27	Tout droit Dir Chazeuil	13:54
62,5	87,0	D25	Entrée Chazeuil	14:00
63,0	86,5	Rue de Fontaine	A droite Dir Fontaine Française	14:00
71,0	78,5	D27	Entrée Fontaine Française	14:11
71,4	78,1	D27 D	Au rond point Zème sortie	14:12
71,9	77,6	D27	A droite Dir Fontenelle	14:13
73,8	75,7	D27	Entrée Fontenelle	14:15
77,4	72,1	D27	Entrée Damplens et Flée	14:20
78,5	71,0	D27	Entrée Beaumont sur Vingeanne	14:22
79,2	70,3	D27 C / D27	A Gauche Dir Champagne sur Vingeanne	14:23
82,2	67,3	D27C	Entrée Champagne sur vingeanne	14:27
82,6	66,9	D30	A gauche Dir Renève	14:27
82,8	66,7	D30	Tout droit Dir Renève	14:27
86,6	62,9	D30	Entrée Renève (Rush)	14:33
86,8	62,7	D30	A gauche Dir Talnay	14:33
88,0	61,5	D30	Tout droit Dir Jancigny	14:35
93,6	55,9	D30	Entrée Talnay	14:42
94,0	55,5	D976/D30	A droite Dir Pontallier sur Saône	14:43
95,2	54,3	D976	Tout droit Dir Pontallier sur Saône	14:44
96,2	53,3	D976	Entrée Maxilly sur Saône	14:46
96,8	52,7	D976	Tout droit Dir Pontallier sur Saône	14:47
99,5	50,0	D976	Entrée Pontallier sur Saône	14:50
100,0	49,5	D959/D976	Tout droit Dir Dijon	14:51

101,0	48,5	D959	A gauche Dir Fezmes	14:52
103,4	46,1	D20/D959	A droite Dir Soissons sur Nacey	14:56
106,7	42,8	D20	Entrée Vielverge	15:00
107,5	42,0	D20	Entrée Soissons sur Nacey	15:01
108,4	41,1	D20	A droite Dir Flammerans	15:02
108,8	40,7	D20 D / D20	A droite Dir Flammerans	15:03
112,0	37,3	D20 D	Entrée Flammerans	15:07
113,0	36,5	D20 / D20D	A droite Dir Auxonne	15:09
116,0	33,5	D20	Entrée Circuit final	15:13
117,5	32,8	D20	Entrée Auxonne (Rush)	15:15
118,4	31,1	D20	Au rond point Tout droit	15:16
118,6	30,9	D20	A gauche Boulevard du 1er Rad et de Gembloux	15:16
118,8	30,7	D20	A gauche rue du 8 mai 1945 (Passage à proximité arrivée)	15:17
119,1	30,4	D20B / D20	A gauche Boulevard du 1er Rad est de Gembloux	15:17
121,6	27,9		A gauche Dir Lacour	15:20
123,6	25,9	D20	A gauche Dir Auxonne	15:23
126,3	23,0		2ème passage à proximité de la ligne d'arrivée	15:27
134,0	15,5		3ème passage à proximité de la ligne d'arrivée	15:37
141,5	8,0		4ème passage à proximité de la ligne d'arrivée	15:47
149,3	0,2		Tout droit Boulevard Pasteur	15:58
149,5	0,0		Arrivée Boulevard Pasteur	15:58

Déviator directeur sportif 200 m avant la ligne à gauche





Commune de Vitteaux

Vitteaux se situe dans la vallée de la rivière La Brenne. Ses habitants au nombre de 1050 sont dénommés les Vittelliennes et Vittelliens.

Trouvant son origine au Moyen Age, le bourg a traversé les siècles en conservant de nombreux et riches témoignages de son histoire, allant des vestiges de son ancien château, en passant par ses maisons remarquables de style Renaissance ainsi qu'une réalisation contemporaine comme la soucoupe volante de Sylvie Fleury.

Au cœur de l'Auxois verdoyant, Vitteaux est également une terre d'élevage de 2 emblèmes de ce territoire : la race charolaise et le cheval de trait Auxois.

Ancien Chef-lieu de canton et faisant partie de la Communauté de Communes des Terres d'Auxois.

La commune présente tous les atouts d'un bourg rural bien équipé où il fait bon vivre avec son groupe scolaire, sa maison médicale, France Services, ses commerces, son camping, plusieurs associations, et situé à 45 minutes de Dijon, à 15 minutes de la sortie de l'autoroute et de la ligne TGV reliant Paris.

C'est avec un grand plaisir que nous accueillons cette année encore le Tour de Côte-d'Or et cette fois-ci pour le départ de la deuxième étape qui reliera Vitteaux à Ternant, une étape de 158 kms. La commune de Vitteaux a tenu à participer financièrement à cette étape qui permet de faire découvrir nos villages et nos campagnes.

Je souhaite un excellent Tour de Côte-d'Or 2025 à tous les coureurs.

Bernard PAUT
Maire de Vitteaux



TERNANT

Depuis sa fondation en 1989, l'entreprise Leblond s'est construite autour d'un savoir-faire précieux : la restauration de meubles anciens. Ce métier d'art, exigeant et passionné, a été le socle de notre histoire familiale. Au fil des années, l'entreprise a grandi, s'est réinventée, et a su étendre son expertise vers la Menuiserie Artisanale et la Restauration du Patrimoine, tout en conservant son exigence de qualité et son amour du travail bien fait.

En 2021, une nouvelle page s'est ouverte, j'ai eu l'honneur de prendre la relève de mon père, avec la volonté de perpétuer l'héritage familial tout en insufflant une nouvelle dynamique. Aujourd'hui, nous sommes fiers de mettre en lumière des projets de restauration d'exception, comme le Musée du Louvre, où chaque détail compte, où chaque geste perpétue une tradition artisanale exigeante.

Mais cette exigence, je la dois aussi à une autre passion, plus personnelle, le cyclisme. Depuis mon adolescence, ce sport m'a forgé. Il m'a appris la rigueur, le respect, la persévérance, la discipline, le goût de l'effort... autant de valeurs profondes, qui résonnent chaque jour dans ma manière d'entreprendre et de diriger cette entreprise. Le cyclisme m'a appris à ne jamais baisser les bras, à avancer face aux obstacles, à me dépasser, à toujours viser l'excellence, avec humilité.

C'est donc avec une immense fierté que j'accueille cette année la deuxième étape du Tour de Côte-d'Or au sein de notre entreprise. Ce moment fort est bien plus qu'un événement sportif. C'est un symbole, un trait d'union entre mes deux passions. Une célébration du travail, de la passion et de l'endurance, des qualités que nous mettons chaque jour au service de vos projets.

Bienvenue à la Menuiserie Leblond, là où le patrimoine, l'artisanat et l'esprit d'équipe prennent tout leur sens.

LEBLOND

Père & Fils

Restauration du Patrimoine
Menuiserie Traditionnelle
Ebénisterie

25, rue Saint Michel 21220 TERNANT
07 88 36 55 45 - ebenisterieleblond@gmail.com



Loïc LEBLOND

Directeur entreprise Leblond

Samedi 12 Juillet 2025 – Étape 2

Vitteaux – Menuiserie Leblond Ternant 157 kms

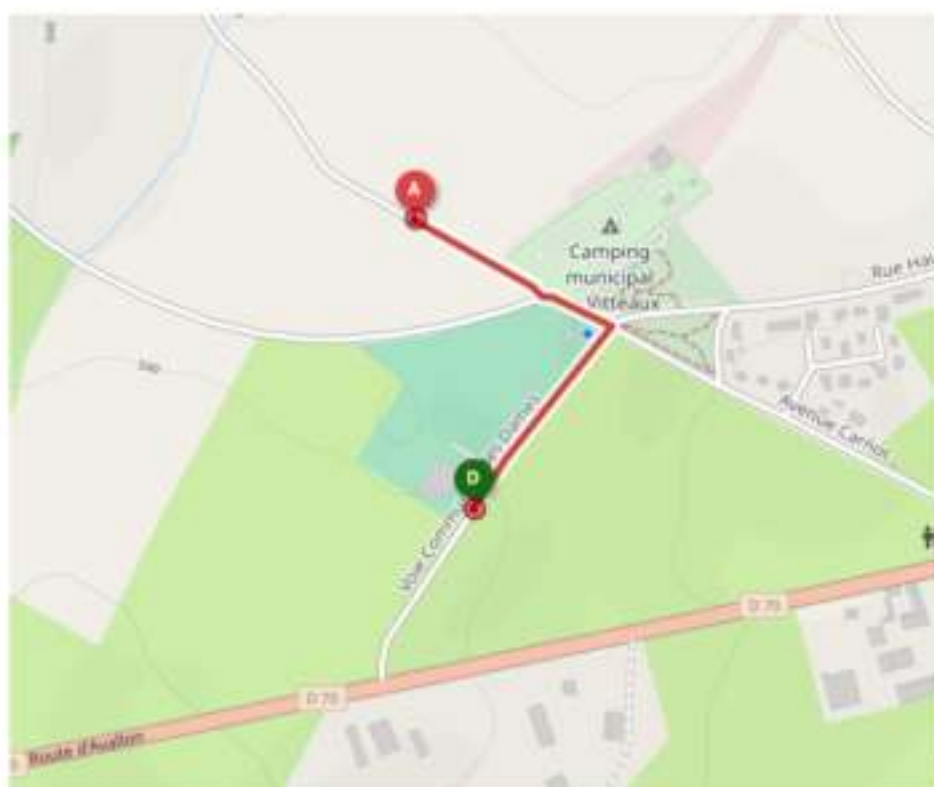
**Parking des équipes :
Voie communale des dames**

Départ fictif : 12h30

Départ réel : 12h32

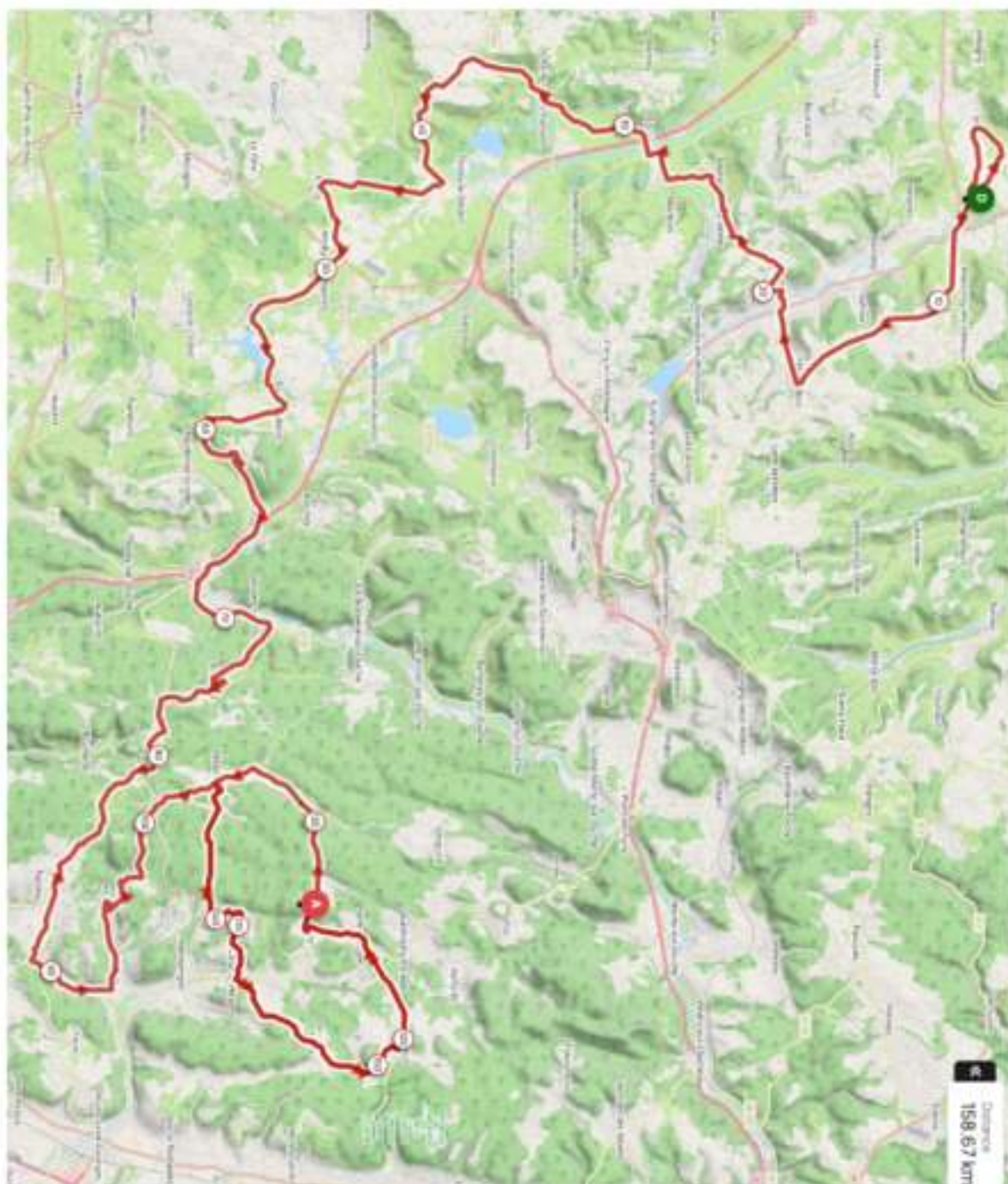
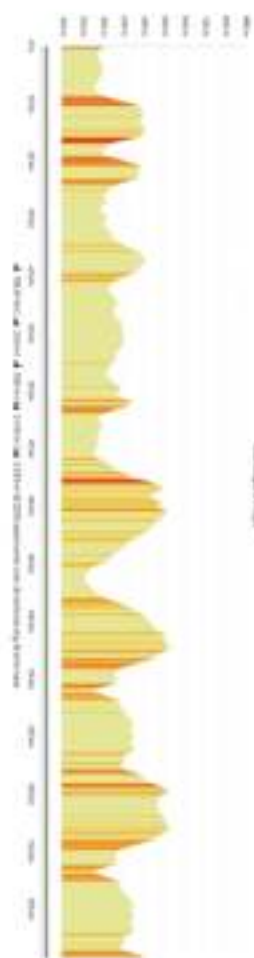


Départ Fictif : 500 m



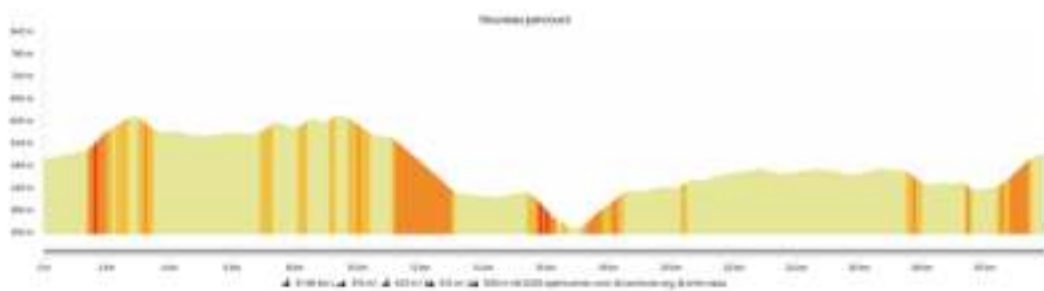
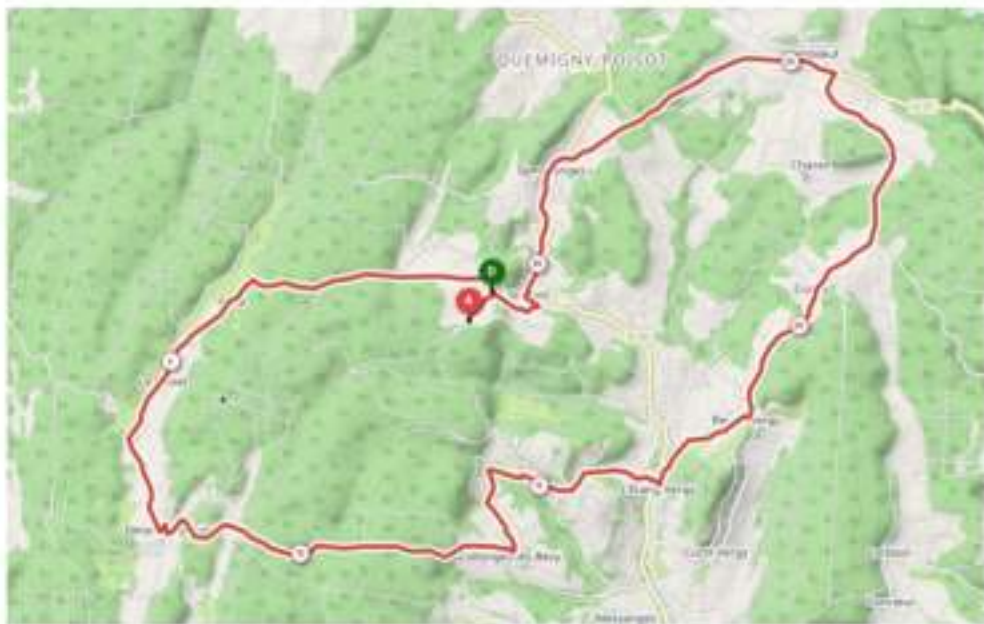
Samedi 12 Juillet 2025 – Étape 2

Vitteaux – Menuiserie Leblond Ternant 157 kms

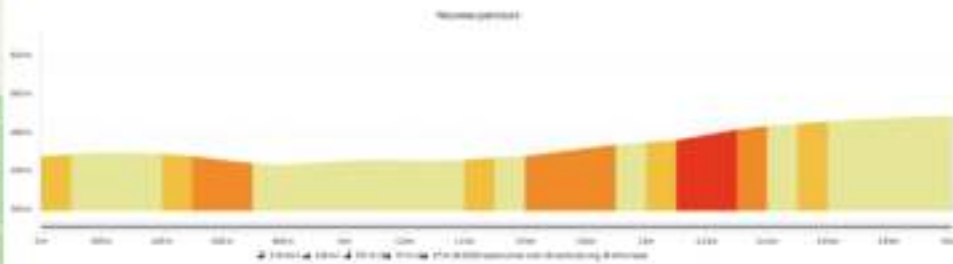
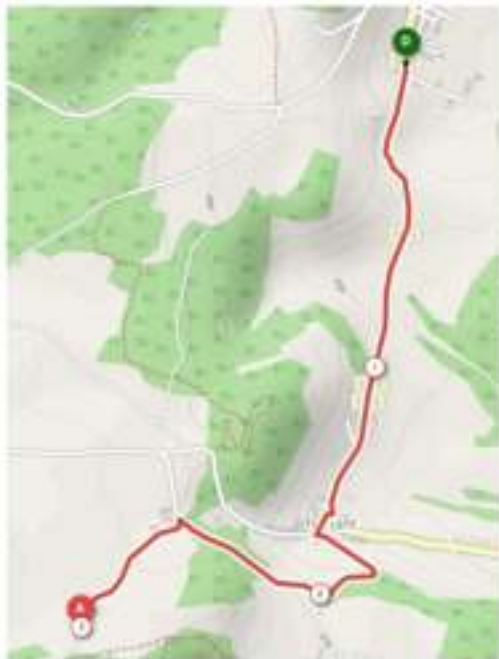


QR CODE ETAPE 2

Circuit final



3 derniers kilomètres



Samedi 12 Juillet 2025 – Étape 2

Vitteaux – Menuiserie Leblond Ternant 157 kms

ETAPE 2 : Vitteaux - Ternant 157 kms Samedi 12 Juillet 2025				
KM	KM restants	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Heures peloton
Fictif	500m	D 117 G	En face du camping Municipal	12:30
0,0	157,0	D 117 G	Camping municipal	12:35
2,0	155,0	D 117 G, rue des tilleuls	Dracy	12:37
3,5	153,5	A gauche, D117D	Marilly	12:40
6,0	151,0	A droite, D117G	entrée Vitteaux	12:43
6,5	150,5	A gauche, D117 G - D70	Vitteaux (rue Millet)	12:44
7,0	150,0	A droite, D70 - D905	Vitteaux (rue Languet)	12:45
7,3	149,7	D905 - D26	Vitteaux (route de la Justice)	12:45
11,0	146,0	D26 - D119	A droite	12:51
15,5	141,5	D119 - D119G	Marcellois (a droite)	12:57
18,0	139,0	D119G - D905	Au carrefour prendre à droite	13:01
18,1	138,7	D905 - D108	Au carrefour à gauche, dir Urcy le Franc	13:01
23,0	133,0	D108	Marilly prendre les ponts chemin à gauche	13:05
24,0	132,0	D108	Soussey sur Brionne (a droite au croisement)	13:10
25,3	131,7	D108 - C1	Grand Champ (a gauche à l'entrée du village)	13:13
27,0	130,0	C1 - D108D	au croisement à droite)	13:14
28,0	129,0	D108D - D870 - D108D	Gauche puis droite , direction Egully	13:15
29,0	128,0	D108D	Egully	13:17
32,5	124,5	D108D - D977bis	Chailly sur Armançon	13:22
35,8	121,2	D977bis	Sausseau , Rue (au croisement rue de la gare)	13:27
35,9	121,1	D977bis - D168	Sausseau , prendre à gauche	13:31
38,5	118,5	D168	Châtellenot , a droite rue Mathey	13:31
41,3	115,8	D168 - D16	A gauche direction Tholey le Désert	13:35
42,0	115,0	D16 - D108C	A droite	13:36
42,5	114,5	D108C - D108C	A droite	13:37
46,1	110,9	D108C - D115	Essey , a droite puis à droite (direction Meilly sur Rouvres)	13:42
49,3	107,7	D115	Meilly sur Rouvres (rue croix poil blanc - rue chagnot - rue Amont)	13:47
50,5	106,5		a gauche direction Châtilly	13:48
52,7	104,3	D14	Châtilly (rue de la vigne, Grande rue)	13:52
53,0	104,0	D115K	Châtilly	13:52
56,7	100,3	D115K - D970	Saint Sabine (a droite)	13:57
56,0	101,0	D970 - D115	Saint Sabine (a gauche)	13:56
60,2	96,8	D115 - D115B	Chaulenay le Château	14:03
63,2	93,8	D115B - D18	Crugy (prendre à droite)	14:07
63,8	93,2	D18	Crugy (croisement D18 - D18B) RUSSE	14:08
66,9	90,1	D18 - D33	Port d'Ouche (a gauche)	14:12
70,0	87,0	D33	Veuvey sur Ouche	14:17
70,4	86,6	D33 - D115	A droite	14:18
73,4	83,6	D115	Artheuill (rue du trachon - Grande rue - Chemin de Saint Jean de Bébul)	14:22
76,3	80,7	D115	M01 (face au pont chemin à gauche)	14:25
73,3	83,7	D115 - D18	A gauche (direction Marey les Fossey)	14:22
85,0	72,0	D18 - D8	Au croisement à gauche (Fossey)	14:39
86,8	70,2	D8	Marey les Fossey	14:42
88,0	69,0	D8 - D115	Au croisement à gauche direction Meulley	14:43
91,2	65,8	D115 - D25	Au croisement à gauche (Meulley)	14:48
94,0	63,0	D25	Arcenant (Rue Remevey, rue du Moutier, route de Bruant)	14:52
97,2	59,8	D25	M01 (face à l'entrée du croisement à gauche)	14:57
99,8	57,2	D25 - D8	Bruant , au croisement à droite	15:03
102,0	55,0	D8 - D109	Détain les Bruant (entrée du circuit final) a droite	15:04
107,0	50,0	D109 - D109B	Collonges les Bevy (au croisement à gauche)	15:11
109,0	48,0	D109B	Bevy (rue de la Loussière - Rue de la vigne au Roy)	15:14
111,0	46,0	D109B - D35	L'etang Vergy, croisement à gauche	15:17
111,2	45,8	D35 - D116A	A droite direction Reulle Vergy	15:17
113,0	44,0	D116A - D116	Reulle Vergy, M01 (croisement Loussière et rue de la Loussière)	15:20
114,5	42,5	D116	Curley	15:22
118,0	38,0	D116 - D31	Chamboeuf , croisement à gauche direction Semezanges	15:28
122,5	34,5	D31 - D35	Semezanges , au croisement à gauche direction Ternant	15:34
124,6	32,4	D35 - D104B	Ternant (route de Detain)	15:37
129,5	27,5	D104B	Rolle	15:44
130,5	26,5	D104B - D104	Tout droit	15:45
131,7	25,3	D104 - D8	Au croisement à gauche	15:47
133,3	23,7	D8 - D109	Détain les Bruant, au croisement à gauche	15:50
139,0	18,0	D109 - D109B	Collonges les Bevy (au croisement à gauche)	15:58
141,0	16,0	D109B	Bevy (rue de la Loussière - Rue de la vigne au Roy)	16:01
143,0	14,0	D109B - D35	L'etang Vergy, croisement à gauche	16:04
144,5	12,5	D35 - D116A	A droite direction Reulle Vergy	16:06
146,3	10,7	D116A - D116	Reulle Vergy, M01 (croisement Loussière et rue de la Loussière)	16:06
146,5	10,5	D116	Curley	16:09
151,0	6,0	D116 - D31	Chamboeuf , croisement à gauche direction Semezanges	16:15
155,0	2,0	D31 - D35	Semezanges , au croisement à gauche direction Ternant	16:23
155,8	1,2	D35 - D104B	Ternant (route de Detain)	16:23
156,4	0,6	D104B - Chemin de Bevy	A gauche au croisement (Ternant)	16:23
157,0	0,0	Chemin de Bevy	100m avant l'Entrée de la Menuiserie Leblond A20V514	16:24

Samedi 12 Juillet 2025 – Étape 2

VITTEAUX - Menuiserie Leblond (Ternant) 158,9 kms

Installations d'arrivée

Attention pour cette étape , pas de déviation directeur sportif avant la ligne



Chronelec
Timing Systems
www.chronelec.com



Fabricant de système de chronométrage

Partenaire du tour de côte d'Or



Commune de Pouilly sur Saone

Communauté de communes Rives de Saone

Mesdames, messieurs,

Amis sportifs ou simples amateurs,

Je suis très heureux d'accueillir un évènement sportif tel que le Tour de Côte d'Or à Pouilly-sur-Saône. Commune de 628 habitants, au bord de la Saône, Pouilly compte quelques commerces et entreprises, un pôle scolaire, un accueil périscolaire et extrascolaire. Les élus communaux sont fiers de maintenir ce tissu économique et social dans un contexte parfois difficile au niveau national. C'est pourquoi j'ai posé la candidature de notre commune pour que le TCO nous fasse l'honneur de sa présence. Contribuer à l'animation de cet évènement majeur de notre département, soutenir le travail des bénévoles qui se donnent sans compter pour son succès fait partie des engagements des élus de Pouilly-sur-Saône. Parce que cela résonne dans le milieu sportif mais aussi plus largement en donnant une belle visibilité à nos communes rurales.

Le Département, les communautés de communes et les communes traversées par cette course sont les premiers contributeurs financiers et techniques et il était important que Pouilly réponde présent. C'est le travail des bénévoles qui permet de telles réalisations et c'est notre travail de collectivités locales d'être présents à leurs côtés.

Bravo à toutes et à tous et bravo aux coureurs qui nous donnent toujours de beaux moments de sport.

Vive le sport, vive le Tour de Côte d'Or et bienvenue à Pouilly-sur-Saône qui saura vous accueillir avec le plus grand plaisir.

Sébastien Delacour

Président de la communauté de communes Rives de Saône





Commune de Pontailier sur Saone

Que la Côte-d'Or est belle !

C'est encore plus vrai lorsqu'on la parcourt en vélo! Elle révèle à tous, sportifs ou amateurs du dimanche, la diversité de ses paysages et sa richesse patrimoniale.

Alors, lorsqu'en plus la compétition et sa promesse d'adrénaline s'invitent au programme, quel bonheur pour les spectateurs !

Pontailier-sur-Saône cette année sera la dernière des communes à se laisser traverser par les coureurs ! Nous avons l'honneur d'accueillir l'arrivée de l'étape finale de cette belle édition 2025, qui s'annonce déjà riche en rebondissements .

Rendez-vous en bord de Saône , entre chalets de pêche, plage , guinguette et Voie Bleue, pour applaudir des sportifs de haut niveau !

Vive le vélo en Côte-d'Or! »

Marie Claire Bonnet Vallet

Maire de Pontailier-sur-Saône

Vice-Présidente-Département de la Côte-d'Or

Présidente Communauté de Communes Auxonne-Pontailier Val de Saône



Dimanche 13 Juillet 2025 Étape 3

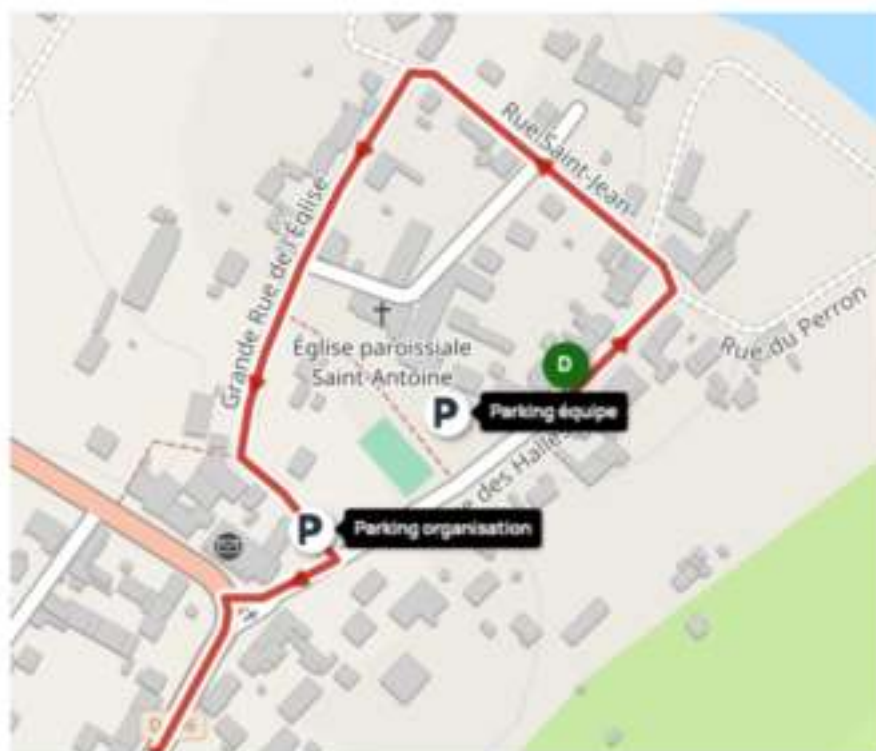
Pouilly sur Saone - Pontailler sur Saone
168 kms

Installations départ

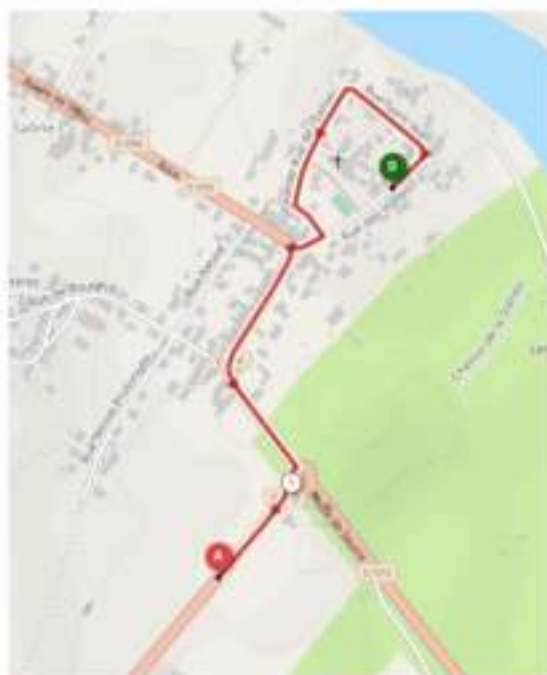
Parking des équipes : Rue des Halles

Départ fictif : 12h30

Départ réel : 12h35

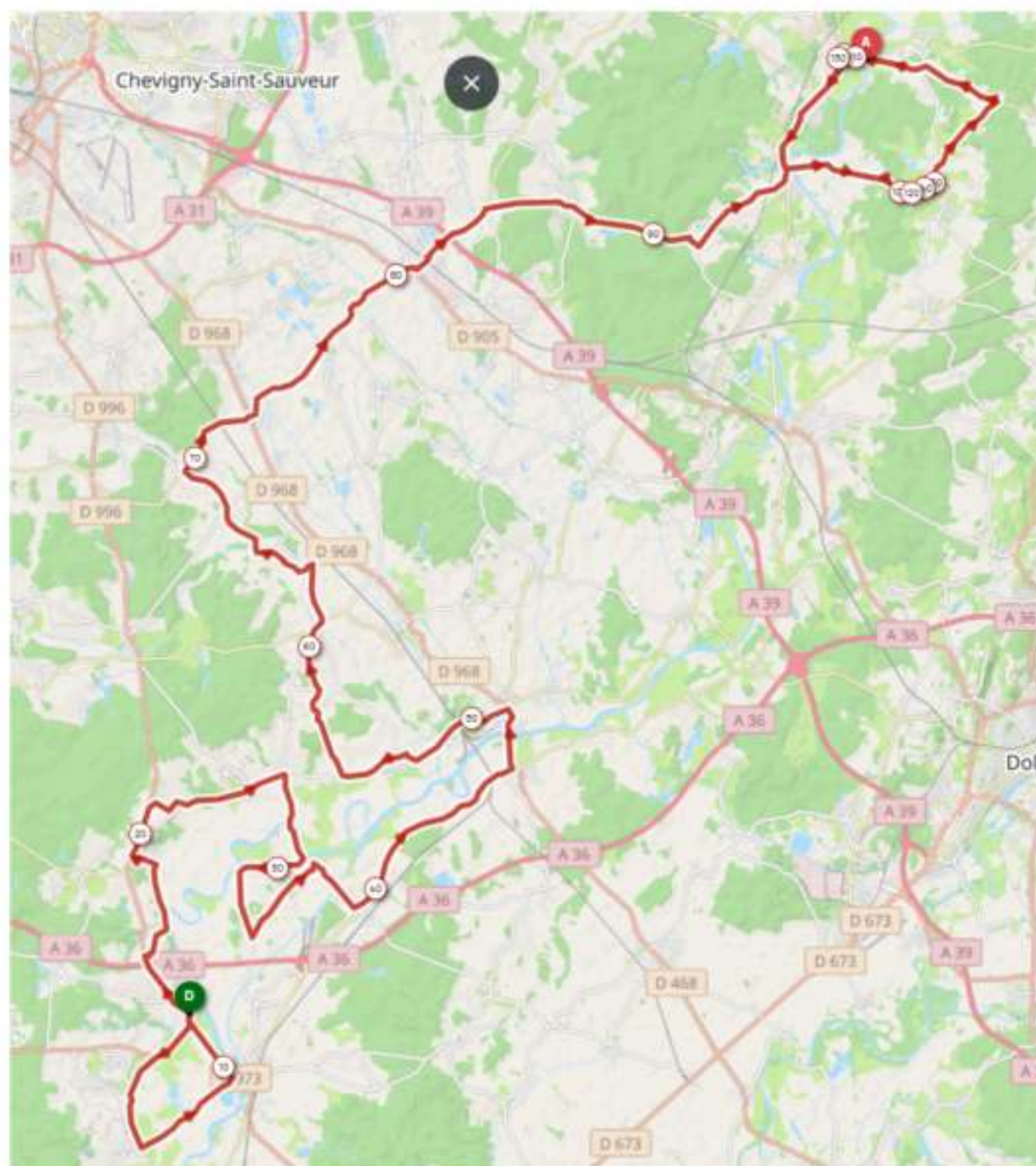


Départ Fictif : 1,2 kms



Dimanche 13 Juillet 2025 Étape 3

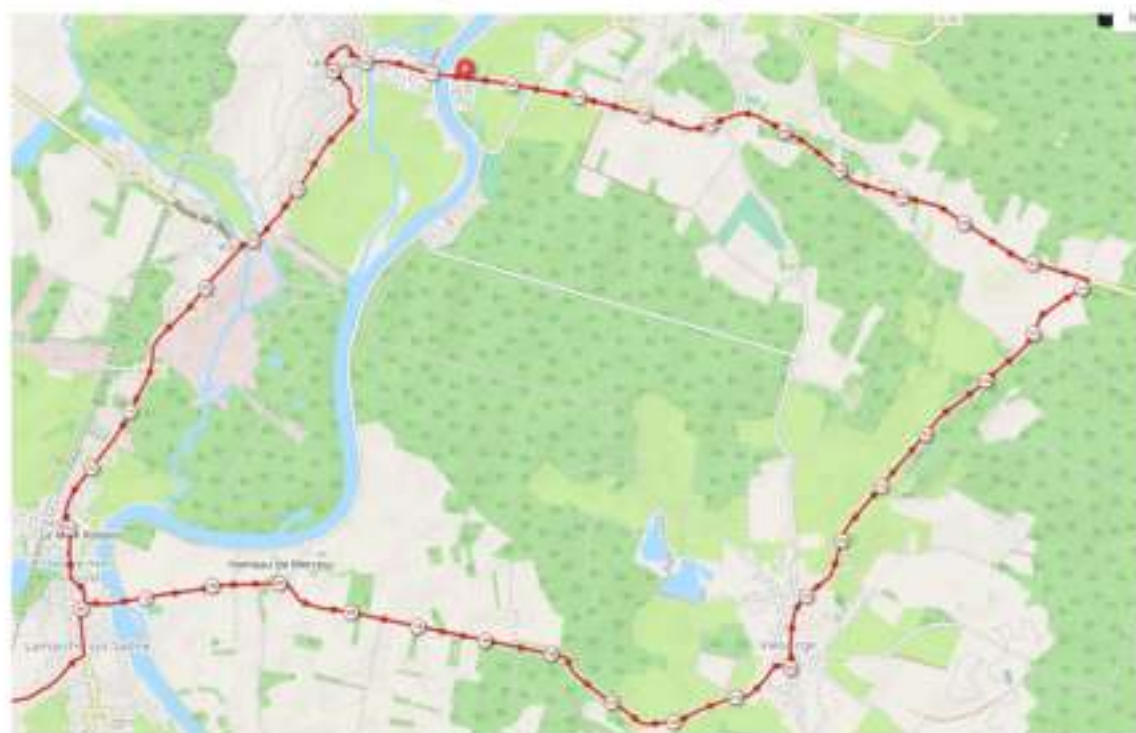
Pouilly sur Saone - Pontailler sur Saone
168 kms



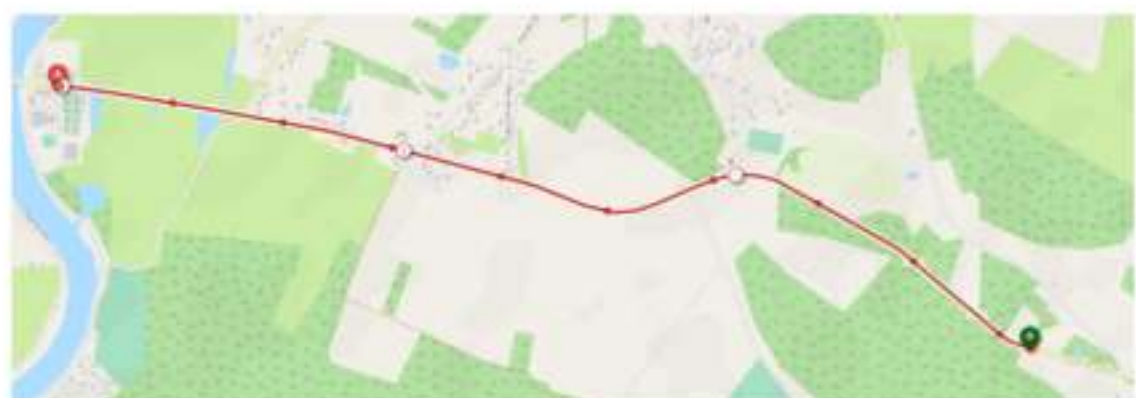
QR CODE ETAPE 3



Circuit final



3 derniers kilomètres



Dimanche 13 Juillet 2025 Étape 3

Pouilly sur Saone - Pontailler sur Saone

168 kms

ETAPE 3 : Pouilly sur Saone - Pontailler sur Saone 159 kms Dimanche 13 juillet 2025

KM	M restant	Route	Ville, Carrefour, etc ...	Horaires peloton
Fictif	1 km	D996 - D973	Pouilly sur Saone	12:30
0,0	168,0	D973	Face à la borne kilométrique 45	12:35
1,0	167,0	D973 - D115	Tout droit	12:36
2,7	165,3	D115	Labergement lès Searre	12:38
4,5	163,5	D115 - D12	Chivres , au croisement à gauche	12:41
8,5	159,5	D12 - D973	Searre , road point à gauche	12:46
11,5	156,5	D973 - D996	Pouilly sur Saone, croisement à droite	12:50
13,8	154,2	D996 - rue du creux de la noue	Glason (croisement à droite)	12:53
14,7	153,3	D35A	Glason	12:55
17,3	150,7	D35A	Auvillars sur Saone	12:58
18,2	149,8	D35A - D996	au croisement à droite	12:59
20,0	148,0	D996 - D20	Brois, au croisement à droite	13:02
23,6	144,4	D20	Donnacourte, RUSH (croisement avec la D12A)	13:07
25,0	143,0	D20 - D34	Charrey sur Saone, au croisement à droite	13:09
28,0	140,0	D34 - D110E	Pagay la ville , croisement à droite	13:13
30,5	137,5	D110E	Lechatelet	13:16
32,7	135,3	D110E - D34	Labregère , croisement à gauche	13:19
36,0	132,0	D34 - D34a	Pagay la ville , croisement à droite	13:24
38,0	130,0	D34A - D976	Pagay, croisement à gauche	13:26
44,5	123,5	D976	Changey	13:37
45,5	122,5	D976 - D968	road point à gauche	13:39
47,0	121,0	D968 - D20	Saint Jean de Losne, croisement à gauche	13:39
52,0	116,0	D20	Esbarres	13:45
54,5	113,5	D20 - C5	a droite direction Magay les Aubigay	13:49
57,2	110,8	C5 - C1	Magay les Aubigay	13:53
59,0	109,0	C1 - D34	Aubigay en plaine	13:55
62,2	105,8	D34 - D116C	au croisement à gauche	13:59
64,0	104,0	D116C - D116E	Bessey les Cîteaux	14:02
67,0	101,0	D116E	Isenre	14:06
68,6	99,4	D116E - D25	croisement à droite	14:08
72,0	96,0	D25	Longecourt en Plaine (road point tout droit)	14:13
77,5	90,5	D25	Varengues (route de Longecourt, route de gailis)	14:20
79,5	88,5	D25-D905-D25	au (rue Isenre, au De Gaille, rd point à gauche, rue parte	14:23
83,0	85,0	D25-D24	Labergement Foigney	14:28
86,0	82,0	D24	Longchamp	14:32
91,0	77,0	D24 - D116	Magay Montarlot, croisement à gauche	14:39
94,6	73,4	D116 - D976 - D116	che sur Saone (rue de vison, rue de G de gaille, rue de	14:44
95,0	73,0	D116	Lamarche sur Saone , entrée du circuit final	14:44
100,5	67,5	D116 - D20	Vielverge, croisement à gauche	14:52
102,0	66,0	D20 - D116	croisement à droite	14:54
105,0	63,0	D116 - D959	croisement à gauche	14:58
109,7	58,3	D959	1er passage ligas (Pontailler sur Saone), RUSH	15:04
110,5	57,5	D959 - rue Lamargelle	road point a droite ,peis à gauche	15:05
110,8	57,2	rue du Belvédère	MIS (face à la statue)	15:06
110,9	57,1	rue aux moines	a gauche au croisement	15:06
111,2	56,8	D961	au croisement à droite	15:06
112,5	55,5	D961 - D976	Voages	15:08
115,7	52,3	D976 - D116	Lamarche sur Saone , croisement à gauche	15:12
121,0	47,0	D116 - D20	Vielverge, croisement à gauche	15:20
121,5	46,5	D20 - D116	croisement à droite	15:20
124,5	43,5	D116 - D959	croisement à gauche	15:24
129,3	38,7	D959	2ème passage ligas (Pontailler sur Saone), RUSH	15:31
130,3	37,7	rue du Belvédère	MIS (face à la statue)	15:32
148,8	19,2	D959	3ème passage ligas (Pontailler sur Saone)	15:57
168,0	0,0	D959	Arrivée (4ème passage ligas) Pontailler sur Saone	16:24

Dimanche 13 Juillet 2025 – Étape 3
Pouilly sur Saone – Pontailler sur Saone 168 kms

Installations d'arrivée

**Déviator directeur sportif 100 m avant la
ligne à gauche**



Les partenaires principaux



Chronelec



Crédit  Mutuel

RÉGION
BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ



Qenergy

LEBLOND

Père & Fils

Restauration du Patrimoine
Menuiserie Traditionnelle
Ebénisterie

25, rue Saint Michel 21220 TERNANT
07 88 36 55 45 - ebenisterieleblond@gmail.com



The background of the entire page is a photograph of a town with red-tiled roofs and green trees under a blue sky with white clouds. A large, stylized 'C' shape is superimposed on the image. The top-right part of the 'C' is a light green arc containing a close-up of green foliage. The bottom-left part of the 'C' is a darker green arc containing a close-up of green foliage. The word 'Orvitis' is centered within the white space of the 'C'.

Orvitis

L'HABITAT,
100% CÔTE-
D'OR

**PARTENAIRE DU MAILLOT VERT DU
TOUR DE CÔTE-D'OR**

A yellow semi-circle is located at the bottom center of the page, partially cut off by the bottom edge.